CHRYSLER

neon

STANDAARDUITRUSTING & SPECIFICATIES

CHRYSLER NEON
STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

	NEON SE	NEON LE
Achterruitverwarming: elektrisch	S	S
Airbag[1]: dubbele airbag (bestuurder en voorpassagier)	S	S
Airconditioning: CFK-vrij koelmedium	-	O
Bekleding: Luxueuze stofbekleding	S	S
Besturing: met stuurbekrachtiging	S	S
Claxon: tweetonig	S	S
Console: vloerconsole met twee bekerhouders, opbergruimte en munthouder	S	S
Deurvergrendelingen: elektrisch	-	S
Geïntegreerde bumpers: voor en achter: geaccentueerde (grijs)tint	S	-
voor en achter: bijpassende kleur met geaccentueerde stootstrip	-	S
Geluidsisolatie: o.a. isolatie aan binnenzijde motorkap en isolerende bekledingsplaten voor wielkasten en kofferruimte	-	S
Glas: getint	S	S
Handgrepen: voor- en achterportieren (3)	S	S
Instrumentengroep: snelheidsmeter, toerenteller, kilometerteller met dagteller, brandstofmeter en meter voor motortemperatuur; waarschuwingslampjes voor remsysteem, oliedruk, motor, airbag, veiligheidsgordels en groot licht	S	S
Kindersloten op achterportieren	S	S
Koplampen: halogeen, enkel, aërodynamisch, verstelbaar	S	S
Ramen: elektrisch bediend	-	S
Remmen: bekrachtigde schijfremmen rondom	S	S
schijfremmen met ABS rondom	O	O
Ruitewissers: met twee snelheden, variabele interval en geventileerde wisserbladen	S	S
Spiegels: links en rechts, elektrisch verstelbaar, wegklapbaar	S	S
Stalen balken in portieren: voor optimale bescherming bij aanrijding van opzij	S	S
Stoelen: voor: kuipstoelen met stofbekleding, verstelbare hoofdsteunen en opbergvakken in rugleuning	S	S
achter: in twee asymmetrische delen neerklapbaar (60/40)	S	S
Stuurkolom: in hoogte verstelbaar	-	S
Tankdop: afsluitbaar	S	S
Veiligheidsgordels: actieve driepuntsgordel voor beide voorpassagiers en achterpassagiers aan raamzijde, tweepuntsheupgordel middelste achterpassagier; veiligheidsgordels voorin in hoogte verstelbaar; met stoel meebewegende sluitingen	S	S
Verlichting: interieur, asbak, dashboardkastje en ontstekingscontact	S	S
Verwarming: op twee niveaus met doorstroomventilatie en in deurpaneel gemonteerde zijruitontwaseming	S	S
Vloerbekleding: passagiersruimte: tapijt in bijpassende kleur	S	S
kofferruimte: binnenzijde geheel bekleed met tapijt	-	S
Wielen: staal (14 inch)	S	S
Zonnekleppen: bestuurderszijde: met stofbekleding, extra verlenging en kaarthouder	S	-
bestuurderszijde: met stofbekleding, make-up-spiegeltje (weggewerkt), extra verlenging en kaarthouder	-	S
passagierszijde: met stofbekleding en make-up-spiegeltje	S	S

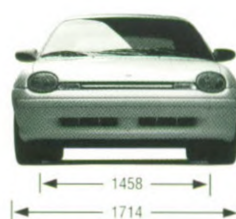
S = standaard O = optie - = niet leverbaar

[1] Draag altijd uw veiligheidsgordel.

TECHNISCHE GEGEVENS

PASSAGIERSRUIMTE		
Aantal deuren	4	
Aantal zitplaatsen	5	
MOTOR		
Type	2,0-liter 16V, met bovenliggende nokkenas en multi-point brandstofinspuiting	
Aantal cilinders	4	
Boring x slag [mm]	87,5 x 83	
Cilinderinhoud [cm3]	1996	
Vermogen [kW/tpm]	98/5850	
Vermogen [pk/tpm]	133/5850	
Koppel [Nm/tpm]	175/5000	
Brandstofsysteem	sequentiële multi-point brandstofinspuiting	
Brandstoftype	Euro loodvrij	
Brandstofverbruik (DIN) [l/100 km], stad	handgeschakeld: 11,1	automaat: 11,5
90 km/u	6,1	6,1
120 km/u	7,1	7,2
Regelsysteem uitlaatgas	driewegkatalysator	
TRANSMISSIE		
Aandrijving	voorwielaandrijving	
Handbediende transmissie	5 versnellingen	
Automatische transmissie	3 versnellingen	
Topsnelheid [km/u]	handgeschakeld: 200	automaat: 196
ONDERSTEL		
Voorwielophanging	McPherson, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	
Achterwielophanging	onafhankelijke ophanging, Chapman, schroefveren , gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	
Banden	P175/65HR14	
Remmen, voor	schijfremmen, geventileerd	
achter	schijfremmen	
rembekrachtiging	standaard, vacuüm	
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Stroomsterkte accu (A/h)	58	
Stroomsterkte dynamo (Amp)	85	
Ontsteking	elektronisch	
OVERIGE GEGEVENS		
Leeggewicht [kg]	1085	
Max. toelaatbaar gewicht [kg]	1625	
Trekgewicht [kg]	1000 (geremd)	
Draaicirkel [m]	10,85	
Laadvolume [l]	364	
Inhoud brandstoftank [l]	42	







AFMETINGEN	
Totale hoogte [mm]	1377
Totale breedte [mm]	1714
Wielbasis [mm]	2642
Totale lengte [mm]	4364
Spoorbreedte [mm]	
voor	1458
achter	1458

NEON KLEUREN



STRAWBERRY RED

BRILLIANT BLUE

EMERALD GREEN

LIGHT IRIS

BRIGHT WHITE



DRIFTWOOD
STOF*



QUARTZ
STOF



QUARTZ
LEDER*

De Neon wordt standaard geleverd met een luxueuze stofbekleding in de kleur Quartz.

* niet leverbaar

CHRYSLER

CHRYSLER

neon

Een nieuwe kijk op autorijden.





Say hello to Neon.









Of het nu gaat om de elegante, ovale koplampen of de fraai gevormde achterkant, de vormgeving van de Neon is een perfect samenspel van esthetica en aërodynamica.

Het uitgangspunt was eenvoudig: bouw een auto waar mensen van gaan houden. Waar ze zich comfortabel en veilig in voelen. Waar ze een leven lang op kunnen vertrouwen. Een metgezel met pit en finesse waarmee je gezien mag worden.

Even voorstellen: de Neon.

De Neon is ontworpen met een duidelijke visie: zo veel mogelijk ruimte voor de mens en zo weinig mogelijk voor de techniek. Zo loopt de voorruit aan de onderkant door tot boven de voorwielen en zijn alle wielen zo ver mogelijk naar de hoeken geplaatst.

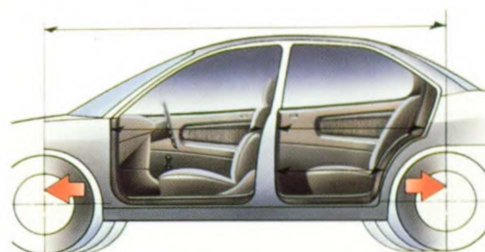


Het resultaat is meer dan alleen maar een ruimere auto. De grotere spoorbreedte zorgt voor een verbeterde wegligging, de langere wielbasis voor meer rijcomfort. Door het toegenomen glasoppervlak is het zicht rondom beter, terwijl de sierlijke, extra gestroomlijnde vorm zorgt voor een hoger motorrendement en lagere geluidsniveaus. En dankzij de lage neus staat niets een goed zicht naar voren in de weg.

En u dacht dat het alleen maar om z'n uiterlijk ging.



Tijdens autoshows waren de journalisten van toonaangevende autobladen onmiddellijk laaiend enthousiast over het prototype van de Neon. Ze noemden de Neon ondermeer "uitgesproken doordacht ontworpen en geconstrueerd."



Dankzij het revolutionaire 'cab forward' carrosserieontwerp van de Chrysler Neon is de afstand tussen de voor- en achterwielen vergroot. Daardoor is er meer binnenruimte voor de bestuurder en passagiers, die bovendien eenvoudiger in en uit kunnen stappen door de brede, wijd openende portieren.









Op vorige pagina afgebeelde interieurbekleding ("driftwood") in Nederland niet leverbaar.

Bij het ontwerp van de Neon is buitengewoon veel aandacht besteed aan de positie van de bestuurder. Het gehele instrumentarium is volgens de nieuwste ergonomische inzichten rondom de bestuurder geplaatst, zodat stuur, schakelpook en andere instrumenten optimaal onder handbereik zijn. De analoge meters zijn voorzien van extra grote cijfers en een duidelijk contrasterende achtergrond. Daarbij zorgt de speciale verlichting voor een perfecte afleesbaarheid, zowel overdag als 's nachts.

De standaard kuipvormige stoelen voorin geven optimale steun aan het lichaam. Met een binnenruimte

van bijna 2548 liter biedt de Neon alle passagiers meer dan voldoende ruimte voor een zeer comfortabele rit. Doordat de achterbank in twee asymmetrische delen is neer te klappen, kunt u deze zee van ruimte altijd optimaal benutten. De kofferbak is uitstekend bereikbaar door de lage tildrempel.

Andere 'passagiervriendelijke' voorzieningen zijn ondermeer de ronde portierkrukken aan de binnenkant, de verlengbare zonneklep voor de bestuurder en een luxe make-up spiegel aan de passagierszijde.

Afgebeeld audio systeem in Nederland niet leverbaar.





De Neon is uitgerust met een uitgekiend ventilatiesysteem waarbij de lucht op 17 verschillende manieren door negen uitstroomopeningen aangevoerd wordt (climate control op speciale bestelling leverbaar).



Met de handig in twee delen (60/40) neerklapbare achterbank kunt u ook langere voorwerpen eenvoudig meenemen.



De middenconsole op de vloer is voorzien van een handige opbergruimte, twee bekerhouders en een munthouder.

neon
interieur



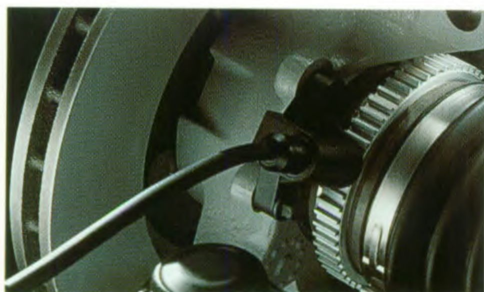




Op speciale bestelling is de wendbare Neon ook leverbaar met ABS antiblokkeersysteem dat er voor zorgt dat de auto ook bij noodstops optimaal bestuurbaar blijft.



De schoudergordels kennen zes verschillende hoogteposities, waardoor de rit niet alleen veiliger is maar ook comfortabeler.



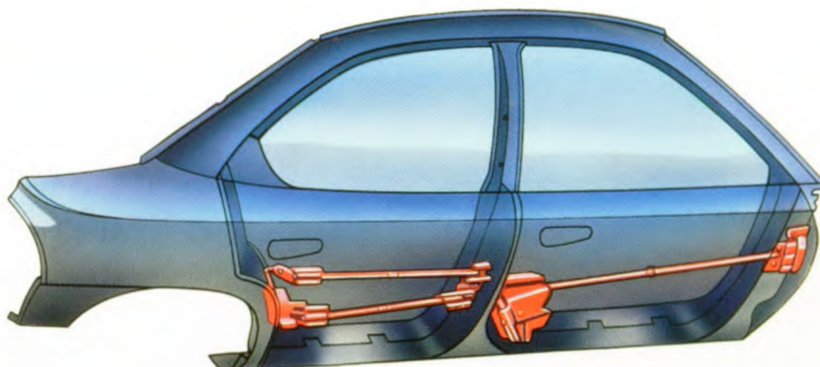
De bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen (standaard) worden extra geventileerd om de vrijkomende warmte sneller af te voeren. Zo blijft de remwerking optimaal, ook tijdens hevig remmen.

neon veiligheid

Elke Neon is voorin standaard voorzien van twee airbags, voor bestuurder èn passagier. Bij een frontale botsing van 22,5 km/uur of meer activeert een sensor de airbags, die in een fractie van een seconde zijn opgeblazen.

Zowel voor als achter beschikt de Neon over driepuntsgordels. De schoudergordels van de voorpassagiers zijn in hoogte verstelbaar. De sluitingen van de veiligheidsgordels vóór zijn verankerd aan de stoel en bewegen dus mee wanneer de stoel naar voren of naar achteren wordt geschoven. Uiteraard ontbreken ook de kindersloten niet, waardoor de achterportieren desgewenst niet van binnenuit zijn te openen.

De bumpers van de Neon zijn bestand tegen botsingen tot 8 km/uur. De energieabsorberende kreukelzones voor en achter vouwen in geval van een botsing als een harmonika ineen zodat de passagierskooi optimaal wordt beschermd.



Dankzij de versterkte deurvergrendelingen en de stalen balken in de portieren weten de passagiers zich ook bij een aanrijding van opzij optimaal beschermd.



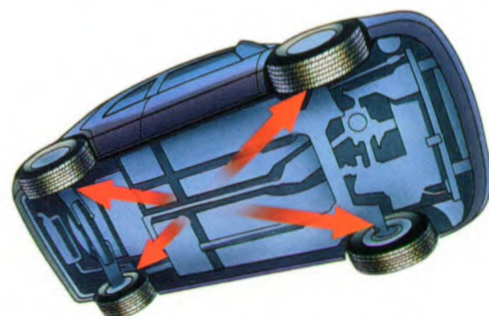


Wendbaarheid is iets dat u mag verwachten van een compacte auto. Maar de Neon biedt veel meer dan dat.

Allereerst door het speciale 'cab forward' carrosserie-ontwerp. Door de wielen verder naar de hoeken te plaatsen krijgt de auto een grotere spoorbreedte en wordt zo stabieler. Ook de wielbasis is langer, waardoor de auto zich vlekkeloos laat besturen en de carrosserie een optimale aërodynamische vorm kon krijgen.

Daarnaast speelt de stijfheid van de carrosserie een belangrijke rol. Het ontwerpteam van de Neon is erin geslaagd de structurele buigbelasting terug te brengen en tegelijkertijd de torsiestijfheid te verhogen. Hierdoor - en door de tandheugelbesturing en rondom onafhankelijke wielophanging - is het bochtgedrag van de Neon zonder meer voorbeeldig te noemen.



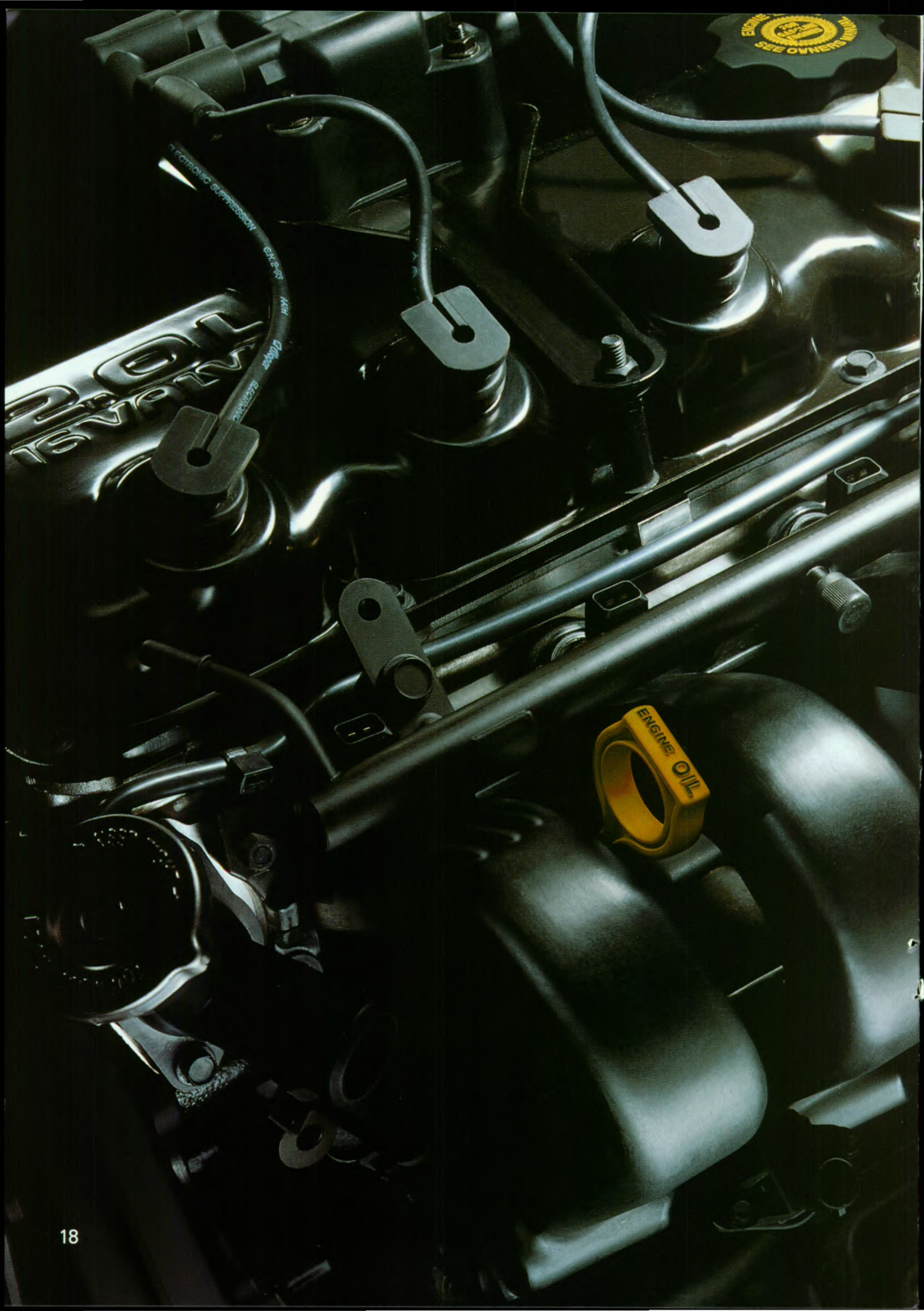


In het speciale 'cab forward' carrosserieontwerp zijn de vier wielen verder naar de hoeken geplaatst. Dit verhoogt het rijcomfort (door de langere wielbasis) en verbetert ook de wegligging (door de grotere spoorbreedte).



De volledig onafhankelijke wielophanging rondom is perfect afgestemd op de eisen van de Europese rijder. Het systeem bestaat ondermeer uit gasgevulde McPherson veerpoten voor en achter en een achterwiel-ophanging met per wiel meerdere dwarsgeplaatste wieldraagarmen. Bovendien is de Neon LE uitgerust met speciaal afgestemde veren en een stabilisatorstang aan de voorkant (zie afbeelding).

neon weggedrag


SEE OWNERS
ENGINE OIL

Aan de basis van de prestaties staat de volledig nieuw ontwikkelde 2,0-liter viercilindermotor met enkele bovenliggende nokkenas en 16 kleppen. Dankzij de sequentiële, multi-point brandstofinspuiting is het motorrendement optimaal en reageert de auto soepel op het gaspedaal. De motor beschikt bij elk toerental over voldoende vermogen. U bent er dus van verzekerd dat de Neon onder alle omstandigheden adequaat reageert. Ook bij invoeg- en inhaalmanoeuvres.

De krachtbron wordt bijgestaan door een eveneens nieuw ontwikkelde handgeschakelde vijfversnellingsbak met overdrive en optimale overbrengingsverhoudingen. De sportieve schakelpook laat zich met soepele, korte bewegingen moeiteloos hanteren. U kunt ook kiezen voor de optionele drietrapsautomaat waarvan de schakelmomenten zijn afgestemd op een pittige acceleratie.

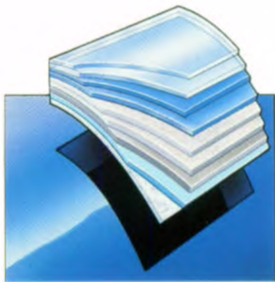


De Neon heeft standaard een handgeschakelde vijfversnellingsbak met overdrive, een ergonomisch gevormde schakelpook, een korte schakelweg, optimale overbrengingsverhoudingen en een soepel schakelgedrag.

neon prestaties

De krachtbron van de Neon is een 2,0-liter 16 kleppen high output 4-cilinder motor.

Neon LE



De milieuvriendelijke corrosie-bescherming van de Neon omvat ondermeer een anti-steenslaglaag op dorpels, portieren, motorkap en spatborden, en het gebruik van een lak op waterbasis.



Mede door het speciale carrosserieontwerp bedraagt de luchtweerstandscoëfficiënt slechts 0,34, waarmee de Neon gestroomlijnder is dan menig vermaarde sportcoupé.



Met behulp van geavanceerde computertechnieken hebben de ontwerpers van de Neon een uitzonderlijk stijve carrosserie weten te realiseren, die garant staat voor een ongeëvenaard weggedrag.

De technische vernieuwingen van de Neon zijn elk voor zich al opvallend maar uit het totaalconcept blijkt pas hoezeer de Neon een ontwerptechnische doorbraak is.



❶ Door het speciale **'cab forward' carrosserie-ontwerp** wordt meer ruimte gecreëerd voor de mens en minder voor de techniek.

❷ Elke Neon is standaard voorzien van een **full size airbag aan de bestuurders- èn passagierszijde.**

❸ Dankzij de **onafhankelijke wielophanging rondom** doen de rijeigenschappen van de Neon in niets onder voor die van sportcoupés met een aanzienlijk hoger prijskaartje.

❹ Door de **extra torsiestijfheid van de carrosserie** is de Neon uitzonderlijk goed bestand tegen de grote krachten die tijdens het rijden kunnen vrijkomen.

❺ **Bekrachtigde schijfremmen op alle vier de wielen** geven de bestuurder een betere controle over de auto.

❻ **De 2,0-liter 16-kleppenmotor met enkele bovenliggende nokkenas** en sequentiële brandstofinspuiting is computergestuurd en levert optimaal vermogen en rendement.

❼ **De handgeschakelde vijfversnellingsbak** schakelt soepel en heeft korte schakelwegen.

❽ Dankzij de lange wielbasis **zijn de portieren breed en openen wijd,** zodat er voldoende ruimte is voor in- en uitstappen.

❾ De **in hoogte verstelbare rolgordels** voorin zorgen voor meer draagcomfort en veiligheid voor bestuurder en passagier.

❿ Door de **uitgebreide geluidsisolatie** blijft het geluidsniveau in de auto tot een minimum beperkt.

⓫ De **hoogglanzende laklaag** biedt optimale bescherming tegen krassen, verwering en de inwerking van chemicaliën.

⓬ De **gestroomlijnde, ovale halogeenkoplampen** hebben een elegant uiterlijk en zijn krasbestendig.





De ontwikkeling van de Neon vond plaats in het Chrysler Technology Center (CTC) in de Verenigde Staten. Daarbij werden het ontwerp, de constructie en de fabricage in alle aspecten geperfectioneerd in een gesimuleerde assemblagelijn. Het uiteindelijke ontwerp moest daarnaast op 230 punten voldoen aan de eis dat alle componenten van de Neon goed bereikbaar moesten zijn.

Voordat de eerste Neon van de produktielijn afrolde, waren er al ruim vier miljoen testkilometers afgelegd. De testrijders van de Neon hebben alle bedrijfsrecords gebroken met ruim vijf keer zoveel gereden kilometers (zowel echt als gesimuleerd) als een persoon doorgaans in zijn hele leven rijdt.

Het Neon-project vond zijn oorsprong in het Chrysler Technology Center (CTC) in Detroit, Michigan, het ultramoderne onderzoeks- en ontwikkelingscentrum waar alle toekomstige Chrysler-modellen vandaan zullen komen. Specialisten op het gebied van design, engineering, produktie, planning, financiën, inkoop en marketing werken hier vanaf het prilste ontwikkelingsstadium nauw samen. Deze nu al veel geroemde 'Platform Team'-methode heeft geleid tot ongekende successen op het gebied van verkorting van

neon visie

de ontwikkelingstijd, kostenreductie en kwaliteitsverhoging. Ook op milieugebied is Chrysler zich terdege bewust van haar verantwoordelijkheden. Dit komt zowel tot uiting in de voertuigen zelf als in de fabricageprocessen. Voor het ontwerp van de Neon is een zo "groen" mogelijk pad bewandeld. Zo is een groot aantal van de onderdelen gecodeerd en geschikt voor hergebruik. Daarnaast is de onderzijde van de carrosserie voorzien van een anti-steenslaglaag en is de lak op waterbasis. Bovendien heeft Chrysler als eerste autofabrikant een inlaatsysteem in haar auto's verwerkt, dat volledig is vervaardigd van recyclebare, hittebestendige composietmaterialen. Een dergelijke constructie blijkt stiller, lichter van gewicht en goedkoper dan de traditionele systemen van bijvoorbeeld aluminium.

Met een netwerk van meer dan 1000 dealers door geheel Europa kan Chrysler de service bieden die u mag verwachten. Alle Europese dealers beschikken over originele Mopar-onderdelen die rechtstreeks van Chrysler afkomstig zijn.

Chrysler geeft op elke Neon een zeer royale garantie van maar liefst drie jaar of 110.000 km; bovendien geldt een uitgebreide corrosiegarantie van zeven jaar zonder kilometer-beperking. En dan is er nog de Chrysler Privilege Service, waarmee u in geval van pech onderweg waar ook in Europa op elk tijdstip van de dag (of nacht) wordt geholpen.





neon

Chrysler Import Holland B.V. Lange Dreef 12, 4131 NH Vianen Telefoon: 03473 63400



Printed in Germany 8/94